

Vejdirektoratet

vd@vd.dk cc lemp@vd.dk

J.nr. 17/12647

5.03.2018

Høring om ny gravebekendtgørelse –revideret udkast.

Vejdirektoratet har den 7. november 2017 sendt et revideret udkast til bekendtgørelse om gravearbejder i vejarealer i høring.

Først og fremmest er der med denne revision kombineret med tidligere ændringer, sket en klart lettelse i afviklingen i gravearbejdet i Danmark. Især når dette arbejde kombineres med de ændrede retningslinjer i mange kommuner, sket gennem et fælles regionssamarbejde mange steder i landet.

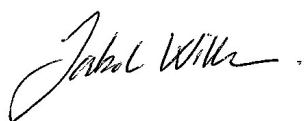
Teleindustrien skal dog igen pege på den meget uheldige omstændighed, at kommunerne er fritaget for koordinationspligten for arbejder under 15 centimeters dybde. For kommunale renoveringer af fortove og asfaltbelægninger vil det i praksis betyde, at langt de fleste kommunale arbejder, uanset størrelse og omfang er fritaget. Det er Teleindustriens opfattelse, at det er af afgørende betydning, at kommunerne i større omfang pålægges en koordinationsforpligtigelse - i modsat fald undermineres formålet med loven og bekendtgørelsen.

For så vidt angår bagatelgrænse, jf. bekendtgørelsens § 10, nr. 2, skal Teleindustrien igen foreslå, at koordineringspligten begrænses en smule, f.eks. ved at ændre de 10 meter til 50 meter for alle ledningsejere samt for kommunerne. Dette er langt mere relevant, hvis der skal opnås reelle samgravningsbesparelser.

I forhold til selve koordinationspligten bør det i øvrigt også præciseres, at det som udgangspunkt kun er arbejder i samme traché, der skal koordineres, f.eks. således at gravearbejder i fortov skal koordineres med andre ledningsejere i fortovet – og ikke nødvendigvis med ledningsejere, som typisk graver andre steder i vejen.

Endelig bør det i § 7 nr. 1 præciseres, at hastighed er ”op til og med 50 km./t” og ikke ”mindre end”.

Med venlig hilsen



Jakob Willer
Direktør