

Gruppering og klassificering af mobiloperatørernes konstruktioner iht. gældende konstruktionsklasser fra BR18

Konstruktions- Klasse	Konsekvens- Klasse	Selvbærende gittermaster (Traditionel og Simpel)	Rørmaster/ monopoles (Traditionel og Simpel)	Bydækkere - antenner på eksisterende konstruktioner (Traditionel og Simpel)	Midlertidige konstruktioner* (Traditionel og Simpel)
KK1	CC1	Kan ikke kollidere med bebyggelser, større færdselsårer eller befærdede områder		Fritstående bærerør på betontag (tripod type) Antenner direkte monteret på bygningsside/facade. Bærerør op til 5,5m på sadeltage (Se forudsætninger nedenfor).	Kolliderer ikke med bebyggelse, færdselsårer eller befærdede områder.
	CC2	N/A		Ikke relevant (for gængse konstruktioner benyttet af mobiloperatørerne)	N/A
KK2	CC2	Kan kollidere med bebyggelse eller større færdselsårer/ befærdede områder.		Bærerør som ikke kan indplaceres i KK1 grundet længde, radome eller andet.	Ved evt. svigt kan kollidere med forsamlinger.
KK3	CC2	Ikke relevant (for gængse konstruktioner benyttet af mobiloperatørerne)			
	CC3	Ikke relevant (for gængse konstruktioner benyttet af mobiloperatørerne)			Moderat eller stor risiko for at ramme forsamlinger ved evt. svigt.
KK4	CC3+	Ikke relevant (for gængse konstruktioner benyttet af mobiloperatørerne)			

Tabel 1: Gruppering af gængse konstruktioner benyttet af Mobiloperatørerne.

Skemaet angiver eksempler på indplacering af forskellige konstruktioner i gældende Konstruktionsklasser, afhængig af den givne risiko for personskaade, ved et eventuelt konstruktionssvigt.

\* Midlertidige konstruktioner (kaldet Event Sites i mobiloperatør sprogbrug) må ikke opstilles samme sted i mere end 6 uger i henhold til BR18.

Forudsætninger for Tabel 1:

- Konstruktionstyperne er gængse og typiske for mobiloperatørerne og kan dermed betegnes som traditionelle.
- Der betragtes kun konstruktioner under 50m, hvorfor høje master (bardunerede) ikke er inkluderet (høje master er normalt Broadcast master, som primært bærer udstyr/leverer tjenester til TV og Radio).
- Bærerør med en højde op til 5,5m over tagryg og behørigt fastgjort til tagkonstruktionen med en lastfordelingskonstruktion, så merbelastningen på den enkelte konstruktionsdel er uvæsentlig.
- Der er anvendt gængse og anerkendte beregnings- og monterings-metoder samt typiske konstruktionsmaterialer.
- Der er ikke væsentlige miljømæssige eller sociale konsekvenser ved et svigt af konstruktionen.

Definitioner der er benyttet i Tabel 1:

- Ved større færdselsårer forstås f.eks. større hovedveje samt store indfaldsveje til byer (motorveje (Hovedfærdselsårer) resulter i KK3-CC3).
- Ved mindre færdselsårer forstås f.eks. villaveje der ikke dækker flere boligområder eller små landeveje på landet.
- Ved befærde område forstås et område, hvor folk færdes ofte fx et torv, parkeringsplads eller adgang til skole eller en sportshal.