

## **Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur**

Sendt pr. mail til:

- [tele@sdfi.dk](mailto:tele@sdfi.dk)
- [sesw@sdfi.dk](mailto:sesw@sdfi.dk)
- [chro@sdfi.dk](mailto:chro@sdfi.dk)

Sagsnr.: 1640-4291

16.02.2023

### **Høringsvar over udkast til fem bekendtgørelser på frekvensområdet**

Teleindustrien (TI) skal indledningsvis takke for muligheden for at afgive høringssvar til de foreslåede ændringer i fem bekendtgørelser på frekvensområdet.

TI's medlemmer har gennemgået høringmaterialet og finder ikke anledning til at kommentere på de foreslåede ændringer.

Gennemgangen af høringmaterialet har dog efterladt TI's medlemmer med nogle spørgsmål til bekendtgørelsen om radiogrænseflader, nærmere bestemt radiogrænseflade nr. 00 055: Radioanlæg til kortrækkende radar (SRR) i frekvensbåndet 21-26 GHz til tidsbegrænset anvendelse i køretøjer (bilag 30 til bekendtgørelsen om radiogrænseflader).

Det fremgår af bilag 30, at frekvenserne i 21-26 GHz har kunnet anvendes til såkaldt SRR (Short Range Radar) i køretøjer. SRR er en teknologi, der benytter kortrækkende radar installeret i et køretøj til at fremme trafikikkerheden, f.eks. ved at forhindre kollision o.lign.

Hvor udbredt denne anvendelse af SRR i 21-26 GHz-båndet er, er et interessant spørgsmål for netoperatørerne, fordi de nævnte frekvenser lapper ind over tre netoperatørers respektive tilladelser i 26 GHz-båndet (dog ikke så meget for Hi3G's vedkommende). Når frekvenser overlapper, kan der opstå forstyrrelser, og det er derfor væsentligt for netoperatørerne at vide, hvor anvendt/udbredt denne teknologi er i køretøjer i dag, og herunder hvordan note 1 og 2 til bilaget skal fortolkes.

Det fremgår af note 1 for bånd b (24,25 GHz – 26,65 GHz) i bilag 30, at frekvenserne ikke længere er til rådighed for køretøjer pr. 1. janu-

ar 2018, "medmindre der er tale om udstyr, som oprindeligt er monteret i eller erstatter sådant oprindeligt monteret udstyr i et køretøj, der er registreret, ibrugtaget eller markedsført i fællesskabet før disse datoer."

Netoperatørerne er i tvivl om, hvordan denne note skal fortolkes? Betyder det, at der findes køretøjer på vejene i dag med aktiv SRR-teknologi, der opererer i bånd b, fordi køretøjet blev registreret før 1. januar 2018 med oprindeligt monteret udstyr? Og hvis ja, hvor mange køretøjer er der tale om?

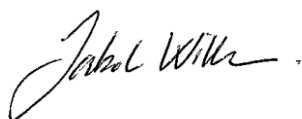
Det fremgår af note 2 til bånd b, at datoen 1. januar 2018 "forlænges med 4 år for kort-distanceradarudstyr monteret i et køretøj, for hvilket en typegodkendelsesansøgning indgivet i overensstemmelse med artikel 6, stk. 6, i direktiv 2007/46/EF er godkendt før den 1. januar 2018."

Det vil altså sige, at fristdatoen i visse tilfælde har kunnet forlænges frem til 1. januar 2022.

Selvom begge datoer er passeret, forekommer det uklart for netoperatørerne, hvad den konkrete status er for anvendelsen af SRR i bånd b i dag.

TI hører gerne en tilbagemelding fra SDFI på disse spørgsmål, da det som nævnt er væsentligt for netoperatørerne at kende til risikoen for eventuelle forstyrrelser fra tilstødende frekvensbånd, særligt i forbindelse med den enkelte netoperatørs frekvensplanlægning.

Med venlig hilsen



Jakob Willer  
Direktør