

Banedanmark

E-mail: banedanmark@bane.dk

CC: elui@bane.dk

19.11.2025

Høring om bekendtgørelse om gebyrer for Banedanmarks beredskabsydelse, kurser og uddannelser samt tredjepartsprojekter

Banedanmark har den 21. oktober 2025 sendt en ændring af bekendtgørelse om gebyrer for Banedanmarks beredskabsydelse, kurser og uddannelser samt tredjepartsprojekter i høring.

Det fremgår af udkastet til bekendtgørelse i § 2 vedrørende gebyrer for tredjepartsprojekter i stk. 1, at:

"§ 2. Banedanmark opkræver gebyr for tredjepartsprojekter, som kan medføre ændringer i jernbaneinfrastrukturen, eller hvis tredjepartsprojekterne har en potentiel jernbanesikkerhedsmæssig konsekvens.

Stk. 2. Banedanmark viderefakturerer gebyrer for Trafikstyrelsens ibrugtagningstilladelser i forbindelse med tredjepartsprojekter.

Stk. 3. Gebyr opkræves efter medgået tid eller kørte kilometer, jf. bilag 2, jf. dog stk. 4. Gebyrer, som overstiger 10.000 kr., kan opkræves pr. måned eller pr. kvartal.

Stk. 4. Gebyr for tredjepartsprojekter vedrørende ledningsanlæg på Banedanmarks areal opkræves med en fast pris, jf. bilag 2.

I bilag 2 fremgår det, at gebyrsatserne vedrørende ledningsanlæg på Banedanmarks areal, som opkræves med fast pris, er:

Tredjepartsprojekter	Pris [kr./kilometer]
Kørsel	2,23

* Der pålægges den til enhver tid gældende IPO-sats.

Gebyrer i forbindelse med tredjepartsprojekter, jf. § 2, stk. 4.

Tredjepartsprojekter vedrørende ledningsanlæg	Samlet fast pris i kr.
Strømføring (relining), kabeltræk i eksisterende rør, rørsprængning og lignende mindre sager.	4.593,00
Styret underboringer til og med Ø 200 mm	11.941,00
Styret underboringer Ø 201-400 mm	27.557,00
Pilotrørgennempresning < Ø 2000 mm	47.766,00
Mikrotunnelering < Ø 2000 mm	47.766,00
Ledningsanlæg uden jernbanesikkerhedsmæssig vurdering (CSM)	11.941,00
Forlængelse af tilladelse til ledningsanlæg udover gyldighedsperioden eller for sent aflevering af færdigmelding (tillæg 1)	4.593,00
Projekteringsændring efter påbegyndt sagsbehandling, der ikke ændrer metodevalg	4.593,00

Hjemlen til at opkræve gebyrer findes i jernbanelovens § 110 a, hvor det fremgår, at:

”§ 110 a. Transportministeren kan fastsætte regler om betaling af gebyr for Banedanmarks beredskabsydelser, kurser og uddannelser og om betaling for opgaver i forbindelse med tredjepartsprojekter, herunder regler om opkrævning, rentetilskrivning efter renteloven, rykkerskrivelser m.v.”

Offentlig myndighedsudøvelse som f.eks. meddelelse af tilladelser sker i almindelighed uden betaling. Opkrævning af et gebyr for myndighedsudøvelse forudsætter derfor specifik lovhjemmel, hvilket opfyldes med jernbanelovens § 110 a.

Det fremgår af Finansministeriets budgetvejledning¹ afsnit 2.3.1. om gebyrer, at taksten for gebyrer bør fastsættes således, at der tilstræbes fuld dækning for de omkostninger, der er forbundet med det pågældende gebyrbelagte område. Mindst én gang årligt vurderes det, bl.a. på baggrund af seneste års regnskab eller det forventede resultat af årets regnskab, om omkostningerne skal reduceres eller taksten justeres for at sikre balance. Væsentlige ubalancer mellem indtægter og omkostninger på det enkelte gebyrbelagte område skal tilstræbes udlignet over en periode på maksimalt 4 år fra og med det år, hvori ubalancen opstår. Dette omfatter ikke over- eller underdækning, der bidrager til at udligne tidligere års ubalance.

Teleindustrien skal bemærke, at hjemlen til at opkræve et gebyr baseret på en fast pris første gang blev indført med seneste ændring af bekendtgørelsen, som trådte i kraft den 1. januar 2025.

Konkret kan det konstateres, at Banedanmark opkræver et gebyr på kr. 10.635 (fra 1. januar 2026 vil det være kr. 11.941) for at godkende en ansøgning om trækning af et fiberkabel, som krydser en

¹ https://fm.dk/media/izyks0qa/budgetvejledning-2021_a.pdf

jernbanestrækning. I det konkrete tilfælde lægges fiberkablet direkte i jorden og udføres som traditionel åben udgravning samt med en udgravning over fundamentsunderkant på en sporbærende bro. Grundet udgravningens begrænsede udstrækning og dybde samt placeringen midt i vejareal vil udgravningen udgøre en uvæsentlig reduktion af overlejringstrykket for den sporbærende brokonstruktion, hvorved bæreevnen af broens fundamenter ikke reduceres.

I det ovennævnte tilfælde har Teleindustrien svært ved at se, hvilke omkostninger det opkrævede gebyr dækker, samt i hvilke omfang Banedanmark har sikret sig, at der ikke er væsentlige ubalancer mellem indtægter og omkostninger på det pågældende gebyrbelagte område. Teleindustrien er heller ikke bekendt med, at Banedanmark har gennemført en årlig vurdering på baggrund af seneste års regnskab eller det forventede resultat af årets regnskab, om omkostningerne skal reduceres eller taksten justeres for at sikre balance mellem indtægter og omkostninger på det konkrete gebyrbelagte område.

Idet der skønnes at være en væsentlig risiko for, at de gebyrer, som opkræves som en fast pris, kan medføre en væsentlig overdækning samt i lyset af de relativt få årlige ansøgninger, som det må forventes, at Banedanmark modtager om året, skal Teleindustrien anbefale, at § 2, stk. 4, ikke videreføres, samt at bilag 2 med oversigt over gebyrer i forbindelse med tredjepartsprojekter, jf. § 2, stk. 4, helt udgår. I stedet skal Teleindustrien anbefale, at eventuelle gebyrer opkræves efter principperne i § 2, stk. 3, dvs. på baggrund af medgået tid eller kørte kilometer, jf. bilag 2.

Teleindustrien uddyber gerne overnævnte synspunkter og står naturligvis til rådighed for yderligere dialog.

Med venlig hilsen



Jakob Willer
Direktør